

# CAMPING

Rencontre avec Stéphane Breton  
Dans les coulisses de l'émission  
**FOU DU CAMPING**



# CARAVANING

3,95 \$ • Vol. 12 / N° 3 • Juin 2006

Le magazine des passionnés et des experts

## **BIEN S'ALIMENTER** **SUR LA ROUTE, C'EST POSSIBLE!**

**3 circuits gourmands au Québec**  
**Manger en camping comme à la maison**  
**Garder la vaisselle en un seul morceau**

**VISITER LES FROMAGERIES  
DU CENTRE-DU-QUÉBEC**

**AGROTOURISME :  
DES PORTES  
GRANDES OUVERTES**

### **À l'essai**

L'autocaravane **Hurricane**  
La caravane **Ameri-Camp**

**TENUE DE ROUTE**  
Finis les soubresauts répétitifs !



## EN QUAD ET EN CARAVANE PORTÉE

# Découvrir l'Amérique de façon inusitée

*Vous croyez que sur un continent sillonné en tous sens par une multitude de routes et de chemins, il n'existe plus de destination intouchée ? Détrompez-vous ! Il se trouve encore des lieux et des trajets inexplorés en réserve pour des aventuriers n'ayant pas froid aux yeux. Les lignes qui suivent sauront vous en convaincre.*

*Texte et photos : Paul Laquerre*

Rencontré en août 2005, lors du premier rassemblement québécois de caravanes portées, un couple m'avait fait part d'un projet pour le moins inusité. Amateurs de camping et fanatiques de véhicules tout terrain, ils s'étaient mis en tête de traverser les États-Unis, du nord au sud, de franchir la frontière mexicaine et de se rendre jusqu'au bout de la péninsule de Baya en quad.

### **De vrais audacieux...**

Étonné d'une telle audace, j'avais pris leurs coordonnées et promis de les rencontrer pour en apprendre plus. Aussi, par un beau samedi d'avril 2006, je me suis rendu à leur domicile de Kingsey Falls. Inutile de préciser que j'étais curieux de voir où ils en étaient dans leur projet.

Les yeux sur la carte et le sourire aux lèvres, Marc Joinville parle avec enthousiasme de la ballade extraordinaire que lui et sa compagne feront l'an prochain.

En couple depuis plus de 15 ans, France Labonté et Marc Joinville partagent aussi d'autres passions comme le camping et surtout le quad. Dans la jeune quarantaine, ils travaillent tous les deux à l'usine de Cascades située à l'entrée du village. Heureusement pour eux, leur employeur autorise la prise d'une année sabbatique sans mettre en péril leur sécurité d'emploi.

Les moteurs et tout ce qui touche la mécanique n'ont pas de secrets pour Marc. Il s'y intéresse tellement que, sur un ton mi-sérieux, sa compagne se plaît à répéter que pour le séduire, elle utilise quelques gouttes de Castrol comme parfum. Chaque fois qu'ils en ont la chance, ils partent en balade au Québec, en Ontario ou même en Virginie. Tous les prétextes sont bons pour se retrouver en plein air. Chaque année, ils parcourent allègrement plusieurs milliers de kilomètres assis sur leur quad ou au volant de leur caravane portée.

*Pour planifier son voyage, le couple a contacté plusieurs clubs de quads de l'ouest des États-Unis afin de profiter de leur expertise et de leur connaissance directe du milieu.*

#### En route pour une aventure hors du commun

D'emblée, précisons que leur ambitieux projet représente, pour l'aller seulement, une distance d'environ 10 000 kilomètres qu'ils comptent parcourir en 11 mois. Pas beaucoup, direz-vous ! Cependant, lorsque l'on constate que plus de la moitié de ce périple sera effectuée en véhicule tout terrain, la plupart du temps hors route, cela devient un défi majeur.



Les yeux sur la carte et le sourire aux lèvres, Marc Joinville parle avec enthousiasme de la ballade extraordinaire que lui et sa compagne feront l'an prochain.



Pendant que Marc décrit leur voyage, la mimique de France nous indique que, dans sa tête, est déjà en route.

En juin 2007, Marc et France partiront de Kingsey Falls à bord de leur caravane portée derrière laquelle une remorque plateforme transportera leurs deux VTT et une petite remorque spécialement adaptée aux expéditions hors route. Ils traverseront le Canada jusqu'au sud de l'Alberta.

« Malgré le caractère inusité de notre voyage, nous ne sommes pas orientés vers la performance et la vitesse. Nous allons prendre du temps pour relaxer, rencontrer des gens et profiter en toute quiétude des panoramas exceptionnels qui jalonnent notre route », de préciser Marc. Voilà pourquoi ils mettront près d'un mois pour atteindre Roosville, à la frontière du Montana et





du Canada. Connaissant un peu cette région, je parierais ma chemise qu'il y a plus de lettres dans le nom de ce village qu'il ne compte d'habitants...

Cette étape marquera la fin du trajet en caravane portée ; tout le reste se fera en quad. Au moment de notre rencontre, France et Marc n'avaient pas encore déterminé s'ils allaient laisser leur véhicule récréatif à Roosville, car des amis, possédant également une caravane portée, ont offert de le ramener au Québec.

**L'étape cruciale : la planification**

Malgré leur expérience et une grande connaissance des VTT, France et Marc savent qu'ils vont devoir affronter toutes sortes de situations. Voilà pourquoi ils consacrent autant de temps à la planification de leur aventure. Rien ne doit être laissé au hasard, tout doit être calculé.

Il faut dans un premier temps établir un parcours réaliste. À cette fin, ils ont contacté plusieurs clubs de quads de l'ouest des États-Unis afin de profiter de leur expertise et de leur connaissance du milieu. Leur projet, unique en son genre, suscite d'ailleurs beaucoup d'enthousiasme chez les amateurs outre frontière. Plusieurs ont même manifesté de l'intérêt à faire un bout de chemin avec eux.

*Des relevés topographiques détaillés accompagneront les voyageurs tout au long du voyage. Un GPS établira leur position exacte qui, reportée sur une carte, permettra de vérifier si le cap prévu est toujours respecté.*

Un autre aspect à prévoir touche les normes encadrant la pratique du quad. Alors que certains États autorisent la circulation sur route, d'autres la bannissent. Puisque chaque État possède ses propres règles, cela implique beaucoup de démarches fastidieuses. D'autres problèmes, également d'ordre légal, se poseront aux frontières. N'oublions pas que durant le trajet, nos aventuriers en traverseront deux, d'abord celle des États-Unis et, quelques mois plus tard, celle du Mexique.

Planifier un trajet de cette ampleur impose aussi d'avoir à sa disposition de multiples cartes qui vont bien au-delà des simples cartes routières. Des relevés topographiques détaillés accompagneront France et Marc tout au long du voyage. Un GPS établira leur position exacte qui, reportée sur une carte, permettra de vérifier si le cap prévu est toujours respecté.

Un autre casse-tête attendra nos explorateurs au moment de choisir leur garde-robe. Ils devront emporter plusieurs types de vêtements pour affronter des conditions climatiques passant du très chaud au très froid, du très sec au déluge. Leur dilemme sera d'autant plus complexe que ces vêtements devront rivaliser avec l'eau, les provisions, les réserves d'essence, les outils sur des véhicules aux capacités de rangement plus que limitées.

**Surprises et dangers au détour**

France et Marc ne se font pas d'illusions. Malgré une planification serrée, il leur faudra composer avec l'imprévu. Cela pourrait prendre la forme d'un chemin inondé les forçant à trouver une nouvelle route. Ailleurs, ce pourrait être des rochers récemment affaissés qui bloquent le passage. « Nous essayons d'envisager le plus grand nombre de scénarios possibles, mais il est certain que nous aurons des surprises », d'ajouter France.

En plus des imprévus et des difficultés du trajet, le couple devra affronter de véritables dangers. On sait que le Montana regorge de grizzlys et de lions de montagne. Or, c'est connu, ces bestioles éprouvent peu de sympathie pour les humains qui osent s'aventurer sur leur territoire. Plus loin, dans les déserts de l'Arizona et du Mexique, ce seront les serpents qui prendront la relève pour les tenir en éveil.

En plus d'emporter du poivre de Cayenne pour éloigner les gros mammifères, France et Marc ont acheté une clôture électrique portable qui servira à délimiter leur territoire de bivouac. Des expériences menées avec ce genre de clôtures ont établi que même le plus costaud des grizzlys n'ose pas les franchir. Quant aux serpents, il leur sera difficile de

se glisser dans les sacs de couchage durant la nuit puisque la tente sera érigée sur la remorque, à plusieurs centimètres au-dessus du sol.

#### Question coûts

Un projet d'une telle envergure ne se réalise pas sans un budget important. Bien sûr, nos explorateurs possèdent déjà des VTT. Même si ceux-ci conviennent pour leurs randonnées habituelles, sauront-ils se montrer à la hauteur d'un usage aussi intensif ? Traverser les Rocheuses, longer des ravins, affronter le désert, un trajet qui ne ressemble en rien à une simple balade dominicale.

Idéalement, Marc aimerait bien trouver un ou plusieurs commanditaires apparentés à ce secteur d'activités qui accepteraient de parrainer le projet. AutoHome Canada, qui fabrique la tente qu'ils utilisent, se montrerait intéressé. Cependant, commanditaires ou non, Marc et France sont formels, le projet se concrétisera. Il y a trop longtemps qu'ils le préparent et en rêvent pour y renoncer.

En plus des coûts en équipement, nos aventuriers auront à combler leurs besoins de survie. Actuellement, ils estiment qu'ils devront déboursier 100 \$ quotidiennement. De ce montant, 40 \$ ira pour le carburant. La nourriture devrait accaparer 30 \$. L'excédent, 30 \$, servira à couvrir les frais de change et les imprévus. À moins d'un bris majeur, leur longue randonnée devrait les amener à sortir plus de 30 000 \$ de leur bas de laine. À cela s'ajouteront de 15 000 \$ à 20 000 \$ pour l'achat ou la location d'appareils et la modification d'équipement. Hors de question en effet de partir sans ordinateur, GPS ou téléphone satellitaire. Pour s'engager à des déboursés aussi considérables, il faut vraiment que ce long périple leur tienne à cœur.

#### Une aventure à suivre

Nul doute que *Camping Caravaning* suivra l'évolution de cette aventure hors de l'ordinaire. D'ailleurs, conscients de l'intérêt qu'un tel projet peut susciter, Marc et France ont déjà monté un site Web ([www.quadtrek.net](http://www.quadtrek.net)) qui rapporte la progression de leurs préparatifs. Durant le trajet, leur site sera régulièrement mis à jour pour le plus grand plaisir de ceux qui voudraient suivre à distance le déroulement de leur voyage.

À noter aussi que France Labonté et Marc Joinville n'écartent pas la possibilité que d'autres amateurs de quad se joignent à l'expédition. Ils précisent toutefois que les éventuels compagnons de route seront seuls responsables de leur aventure. En effet, ni Marc ni France ne se sentent l'âme d'un guide touristique ou d'un G.O. de Club Med.

**Les véhicules de camping**  
de **Bob Livingston**

Un guide complet sur l'entretien et la réparation des

- autocaravanes
- des caravanes classiques
- des tentes-soufflées
- des fourgonnettes de camping
- voitures d'appoint

Un ouvrage de référence incontournable depuis plus de dix ans

**Cuisiner à bord de votre véhicule récréatif**  
de **Janet Greene**

45 recettes pour profiter de la nature... 20 recettes à bord de votre véhicule récréatif

**Le manuel de réparation le plus complet !**

**Cuisiner à bord de votre véhicule récréatif**  
de **Janet Greene**

45 recettes pour profiter de la nature... 20 recettes à bord de votre véhicule récréatif

**AdA**

Téléphone : 450.929.0296 Fax : 450.929.0220  
[www.ada-inc.com](http://www.ada-inc.com) [info@ada-inc.com](mailto:info@ada-inc.com)