

SENTIER QUAD

LE MAGAZINE DU VÉHICULE TOUT-TERRAIN

VACANCES EN QUAD AU SAGUENAY- LAC-ST-JEAN

NOUVEL HÉLIPORT POUR AIRMÉDIC

À L'INTÉRIEUR
LE RÉPERTOIRE
DES CLUBS QUADS ET LE
CALENDRIER D'ACTIVITÉS

QUADTREK: LA GRANDE AVENTURE D'UN COUPLE DE QUADISTES

POSTE PUBLICATION
NUMÉRO DE CONVENTION
40069242



VOLUME 12 NUMÉRO 1 • AUTOMNE 2006 • 4,20 \$

rdpdm.gouv.qc.ca
pour ne pas acheter
les dettes des autres!
(frais applicables)
Justice
Québec

L'aventure Quadtrek Canada-Mexique

UNE ANNÉE EN QUAD

Après les rallyes qui amènent des participants à passer une dizaine de jours dans le désert, encadrés, disons-le, d'une considérable équipe d'organisation, voici qu'un couple de Québécois se prépare à faire seul un périple en quad qui durera une année entière. ▶ Par Carole Jolin

Non, ce n'est pas une blague. France Labonté et Marc Joinville, résidents de Kingsey Falls qui font du quad depuis maintenant 15 ans, partent régulièrement en amoureux pour de longs séjours dans les grands espaces du Québec, améliorent leurs connaissances et modifient leur équipement afin de rendre

réalisable cet audacieux projet.

Ces deux membres du club Quad Centre-du-Québec ont tous deux la chance de travailler dans une entreprise qui leur offre la possibilité de

cumuler en réserve un pourcentage de leur salaire qu'ils pourront utiliser plus tard en congé sabbatique payé. Alors que la majorité des gens souhaitent garder un tel avantage pour devancer de quelques mois le début de leur retraite, France

et Marc ont plutôt choisi de l'utiliser pour concrétiser un rêve. Ce rêve prendra plutôt la forme d'un défi personnel, un genre d'épreuve d'endurance. On pourrait aussi qualifier cela de test suprême de débrouillardise.

Le trajet qu'ils vont parcourir ira de l'Ouest canadien jusqu'au Mexique. En juillet 2007, ils mettront quads, remorque et équipements à terre à Roosevelt en Colombie-Britannique, à la frontière du Montana, pour ensuite sillonner l'Ouest américain jusqu'à leur





destination prévue, qui est Baja California Sur, au Mexique.

Un court séjour en quad ne peut être improvisé, il va donc sans dire que cette traversée des États-Unis demande à France et Marc un maximum de préparation. Sans compter l'entraînement qu'ils ne doivent pas négliger, puisqu'ils devront vivre avec un maximum d'autonomie et un minimum de commodités.

Au fil de leurs séjours préparatoires en sol québécois, Marc a modifié, adapté et mis au point plusieurs aspects techniques essentiels. Par exemple, la remorque, qui leur servira à transporter le matériel assurant quelques jours d'autonomie et qui, le soir venu, sera surmontée de la tente leur servant de chambre à coucher, a subi plusieurs modifications. Afin de limiter le nombre d'articles à transporter, la remorque est montée sur des roues identiques à celles des deux quads, ce qui élimine l'obligation de transporter deux types de roues de secours pour faire face à d'éventuelles crevaisons.

De plus, puisque leur itinéraire les obligera, pour arriver à faire certaines transitions, à rouler quelques kilomètres sur la route, là où, en sol américain, il est légal de le faire, les quads de nos deux aventuriers doivent aussi être homologués pour la route. Ce qui exige l'ajout de certaines pièces comme des clignotants.

La planification de ce mégavoyage nécessite beaucoup de recherche pour

déterminer à quels endroits il est possible et autorisé de circuler en quad. France et Marc sont d'ailleurs toujours à la recherche de renseignements complémentaires. Les recherches des prochains mois leur permettront de compléter les renseignements qu'ils ont déjà en main.

Pour éviter les risques d'épuisement, le couple de quadistes respectera un rigoureux horaire de temps passé en sentier. L'objectif n'étant pas d'établir un record de nombre de kilomètres parcourus par jour, ce qui de toute façon ne pourrait réalistement durer plus d'une semaine, les deux quads rouleront généralement de 10h à 17h. Ce qui leur laissera le temps de trouver un endroit propice à l'installation du campement pour la nuit, en plus d'accorder le loisir aux deux quadistes de s'imprégner de chaque lieu visité et d'immortaliser les superbes paysages.

La préparation de ce long voyage représente un casse-tête colossal, mais d'autres épreuves pourraient

attendre nos deux amis. Dès les premières semaines de leur voyage, ils devront se tenir prêts à toute éventualité. En effet, dans les forêts de la Colombie-Britannique et du Montana, on trouve une population de grizzlys. Ils seront tout fin seuls, loin de toute civilisation, pendant quelques jours de suite. Ils devront donc assurer leur sécurité contre les prédateurs. Plus loin dans le parcours, ils devront passer la nuit dans le désert. Ils risquent donc d'avoir affaire à des serpents et autres bestioles. De là l'intérêt d'avoir installé leur « dortoir » sur le dessus de la remorque.

Tout le trajet est planifié en fonction d'aller refaire les provisions de vivres et de carburant environ tous les trois jours. Inutile de préciser que les repas seront majoritairement composés de denrées non périssables. Les autres produits alimentaires seront acquis les jours de passage en ville et seront consommés dans un court délai.

Malgré l'absence dans ce long périple de tout accessoire luxueux, comme un téléviseur, un four à micro-ondes ou une douche, Marc et France profiteront de leur passage en milieu urbain pour se rendre dans des cafés Internet afin d'alimenter en information leur site www.quadtrek.net. Ainsi, les gens de chez nous pourront suivre la progression de leur voyage.

Marc Joinville et France Labonté, qui affichent leurs commanditaires sur leur site Internet, sont encore à la recherche de commanditaires majeurs. Pour les contacter à ce sujet, ou simplement pour discuter avec eux, écrivez-leur à l'adresse de courriel quadtrek@hotmail.com ou, encore mieux, venez les voir et les encourager au **Salon national du Quad** de Laval les 17, 18 et 19 novembre (voir les pages 33 à 35 pour de l'information sur le Salon national du Quad).

